



میزبانی فرماندار شمیرانات از دغدغه‌مندان محیط زیستی جاده جنگل لواسان

با بروز نارضایتی جمعی از دغدغه‌مندان محیط زیستی لواسان در پی تصویب و آغاز عملیات عمرانی پروژه آسفالت جاده جنگل لواسان (مسیر مواصلاتی لواسان کوچک - لواسان بزرگ)، عصر یک‌شنبه نشستی به میزبانی مجتبی ذاکریان فرماندار شمیرانات به منظور شفاف‌سازی بیش از پیش پروژه مذکور برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری شمیرانات، طی این نشست که با حضور وحید تاجیک معاون فنی و عمرانی فرماندار، خجسته معاون فنی و راه‌های روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران، محمدرضا علی‌اکبری سرپرست بخش‌داری لواسانات، جمشید جویباری رئیس منابع طبیعی و آبخیزداری، سید احمد حسینی رئیس راهداری شمیرانات، جمعی از دغدغه‌مندان و فعالان محیط زیستی از گروه جهادگران لواسانات و رودبارقصران و انجمن سبز لواسان برگزار شد، از افزایش ترافیک شهری، اختلال امدادرسانی در حوادث احتمالی، خطر ریزش سنگ، کسری نیروی انتظامی و بروز ناامنی، مشکلات محیط زیستی به عنوان اهم دلایل مخالفت با پروژه مذکور مطرح شد.

فرماندار شمیرانات نیز در این نشست ضمن عرض تسلیت ایام سوگواری حضرت اباعبدالله الحسین علیه السلام و یاران باوفای ایشان و تشکر بابت طرح مسائل دغدغه‌مندان حاضر، بیان داشت: امروزه در فضاهای مطالعاتی - فکری موجود که در قالب اندیشکده‌ها و پژوهشکده‌ها فعال هستند، ایده آل‌ترین شرایط در موضوعات مختلف اعم از تعلیم و تربیت، بهداشت و درمان، عمران و ...، براساس آخرین یافته‌های بشر ترسیم می‌شوند و قله‌های هر حوزه براساس سعادت اخروی و یا رفاه دنیوی مشخص می‌شود.

وی ادامه داد: رسالت اندیشکده و مجامع علمی و پژوهشی همین اقدام است که اتفاقاً در کتابخانه، آزمایشگاه و سیستم کاملاً صحیح و بی نقص تلقی می‌شود؛ اما این جا عالم تراحم است و زمانی که به میدان عمل می‌رسیم، ناچار به انتخاب‌هایی خواهیم بود که مزیت نسبی دارند. حال این انتخاب می‌تواند کم آسیب‌ترین و یا اجرائی‌ترین آن‌ها باشد که از دشواری‌های اجتناب‌ناپذیر میدان اجراست.

نماینده عالی دولت در شمیرانات با اشاره به این که فاصله ترسیم ایده آل‌ها تا میدان اجرا، طیف مختلفی دارد و گاهی فاصله‌های معنادار و گاهی کوتاه است، ابراز داشت: امکانات، میزان توسعه‌یافتگی، میزان رشد فکری، ترسیم صحیح وضع مطلوب، معیارها و ملاک‌ها، اراده و همت، اقتضائات پیرامونی و ... از عوامل تاثیرگذار در کاهش این فاصله است. ذاکریان با بیان این که خطا در تصمیم‌گیری انکارپذیر نیست و لازمه توسعه است، اظهار داشت: ایده آل‌نگری نباید مانع حرکت شود؛ بی شک برای تحرک و پیشرفت در راستای منافع بشر، بایستی خطاهایی را هم متحمل شویم؛ بی شک در هر موضوعی، اخذ نظر کارشناسی روانشناس، جامعه‌شناس، مکانیک خاک، محیط زیست و ... مطلوب است، اما تجمیع نظرات آن‌ها و رضایت همه جانبه ممکن نخواهد بود؛ لذا تلاش می‌شود، اتخاذ تصمیمات با کم‌ترین خطا و در نظر گرفتن بیشترین مزیت و حرکت در مسیر توسعه باشد.

فرماندار شمیرانات با اشاره به جاده جنگل لواسان یادآور شد: این پروژه نیز از این قاعده مستثنی نیست و از اوایل دهه ۹۰، در دستور کار و پیگیری برخی مردم قرار داشته است؛ لذا نمی‌توان مطلق بیان کرد مردم مخالف پروژه یا مخالف آن هستند. در حال حاضر نیز آسفالت این جاده برای برخی حیاتی و ضروری است و برخی دیگر ترجیح بر ابقای وضع فعلی دارند.

وی افزود: رضایت‌سنجی و تصمیم‌گیری را هم نباید با کارزار و کمپین و فضای مجازی سنجید؛ بی شک مسائل عمومی مهم هستند، اما هر اقدامی نیاز به کار کارشناسی دارد که بخشی از آن در دولت انجام می‌شود، بخشی از آن ذائقه‌سنجی است، بخشی دیگر نیز مطالعاتی است که هزینه، وقت و زحمات متخصصان بسیاری صرف‌شان شده است. فرماندار شمیرانات بیان داشت: از زمان آغاز مدیریت در شهرستان، به احترام سند توسعه و مطالعه آمایش و حق مردم، کار را از نقطه صفر شروع نکرده‌ایم. به برآورد آن پرداختیم که کار تا کجا پیشرفت داشته، اکنون کجا ایستاده‌ایم، نقطه مطلوب کجاست و راه رسیدن به آن چیست.

ذاکریان با اشاره به این که گردشگری، کشاورزی (باغ‌داری) و مشاغل خدمات‌رسان، ۳ پیشران توسعه شهرستان شمیرانات معین شده است، خاطرنشان کرد: اقداماتی که در این یک سال و نیم انجام شده است، اقداماتی است که توسعه در محورهای مذکور را با مشکل مواجه کرده بود.

وی توضیحاتی در خصوص پیگیری‌های مستمر، اقدامات قابل توجه و نتایج حاصله در رابطه با مساله شبکه جمع‌آوری فاضلاب و حریم ۱۵۰ متری رودخانه جاجرود و سد لتیان، بازبینی طرح‌های هادی، ارتقای سرکلانتری به فرماندهی انتظامی، گردشگری هوشمند و ... به عنوان برخی از موانع و مشکلات شهرستان ارائه کرد و گفت: توجه ما به مسائل شهرستان شمیرانات، توجهی متوازن و همه‌جانبه بوده، مسائل موضوع یابی شده و به صورت همزمان در دستور کار قرار دارد.

فرماندار: آسفالت جاده جنگل لواسان، پیگیری مطالبه مردمی بوده است

نماینده عالی دولت در شمیرانات، ادامه داد: ۱۴ هزار نفر جمعیت حداقلی دهستان لواسان بزرگ، از بدو ورود ما به شهرستان، گلایه خود مبنی بر تردد دشوار و هزینه سازشان از جاده جنگل را ابراز داشتند. افرادی که مرکز حاکمیتی آن ها لواسان کوچک است و برای کوچک ترین امور اداری و خدماتی، بایستی به این منطقه تردد کنند. وی با اشاره به مسیرهای جایگزین یادآور شد: مسیر جاده نوجوان، مسیر مناسبی نیست و ملاحظات فنی دارد و مسیر نیکنمده و برگ جهان و افجه نیز نایمن و طولانی ست؛ لذا در حال حاضر ترجیح آن ها جابجایی و گردنه کوچک و رسیدن به لواسان کوچک است که مصرف سوخت، اصطلاح ماشین و زمان که مهم ترین سرمایه مردم است و مطالباتی که وجود دارد در محاسبات بیاوریم، درمی یابیم وقتی مشکل با جاده ۲۰۷ کیلومتری تسهیل می شود، یعنی آسفالت جاده جنگل مزیت نسبی دارد و بایستی اجرایی شود. ذاکریان تاکید کرد: جاده جنگل به عنوان تسهیل گر مسیر مواصلاتی دهستان لواسان بزرگ به لواسان کوچک و زیرساخت گردشگری برای ما حائز اهمیت است و ملاحظات بعدی آن از جمله مراقبت از عدم تعریض جاده، کنترل مسائل ترافیکی و ... را نیز مدنظر خواهیم داشت و قصد رهاسازی جاده را نداریم.

راهداری: جاده جنگل فقط آسفالت خواهد شد

معاون فنی و راه های روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران نیز در این جلسه اظهار داشت: در این پروژه کم ترین خاک برداری و هرس درختان را شاهد هستیم و سرعت کار علیرغم این که مقرر است تا پیش از فصل سرما، اتمام یافته و تحویل شود بسیار پائین بوده و با دقت بالا و نظارت جدی کارشناسان منابع طبیعی کار می شود. خجسته با اشاره به این که اعتبار اولیه پروژه حدود ۲۰۰ میلیارد و اکنون با ۱۱ میلیارد تومان قرارداد بسته شده است، خاطرنشان کرد: از کاهش اعتبار، سادگی پروژه مشخص است. پروژه جاده جنگل، یک پروژه آسفالت جاده خاکی ست که اکنون نیز از آن تردد می شود؛ هیچ دست کاری به جنگل دست کاشت محدوده نداشته ایم و هدف بهسازی مسیر تردد اهالی ست که مطالبه به حق و طولانی مدت آن هاست که امروز زمینه تحقق آن فراهم شده است. وی تاکید کرد: آئین نامه دادرسی راه های ایران، راه های این چنینی که ۲ دهستان را متصل می کند، راه روستایی درجه ۳ می شناسد و عرض ۵ تا ۵ و نیم متر را تعریف می کند و دستگاه های نظارتی امکان تعریض آن را نخواهند داشت.